

埃安 i60 悄悄预售，这是要 “卷” 翻 10 万级市场？

来源：邓长骏 发布时间：2025-11-16 04:12:12

嘿，各位车友，埃安又有新动静啦！AION i60(图片) 悄咪咪地开启了预售，增程版 12.68 万，纯电版 11.98 万。这价格一亮相，好多人看着它的身形和侧面线条，忍不住喊：“哟，这不就是‘精修版’的霸王龙嘛！”

还别说，i60 和霸王龙的轴距都是 2775mm，侧面轮廓相似度能有九成。也怪不得大家猜测，它是不是要来接霸王龙的班了。

霸王龙在埃安家族里，也算是个老资历了。9 月份卖了 6072 台，成绩虽说不算差，可跟它的“兄弟车型” 铂智 3X 一比，就有点逊色了。铂智 3X 在同一时期卖了 9017 台，妥妥的后来居上。这么一对比，霸王龙心里估计也挺不是滋味儿。



所以埃安推出 i60，意图很明显：既然自家兄弟竞争不过，那就打造个更厉害的，去抢占市场！



那 i60 到底新在哪儿呢？

铂智3X最低售价：10.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.76
懂车实测空间·性能等
车友圈2.2万
车友热议二手车11.20万起 | 22辆

素材来源于网络



外观：颜值焕新，紧跟潮流

先看外观，前脸变化最为明显。大灯变得又扁又细，和贯穿式灯带连成一片，尾灯同样是贯穿式设计。整体看上去，比霸王龙更精神，更具现代感。虽说不能说颜值爆表，但确实更符合当下大众的审美。

要知道，之前不少人放弃霸王龙而选择铂智 3X，就是觉得铂智 3X 的外观更顺眼。这次 i60 在外观上，算是把短板补上了。

素材来源于网络

智能驾驶：有所取舍，满足主流

智能驾驶这块儿，i60 搭载了广汽 GSD 驾驶辅助系统，硬件是 3R7V。目前确定支持高

速 NDA 和 HPA 智能泊车。不过，会不会配备激光雷达，支不支持城市 NDA，还没个准信儿。看起来，i60 在智能驾驶方面可能做了些精简，不像霸王龙高配版那么 “啥都会”。

素材来源于网络

动力：增程主打，续航无忧

动力可是关键。这次 i60 主推增程版，配备 1.5L 发动机，CLTC 纯电续航 210 公里，综合续航高达 1240 公里，馈电油耗 5.5L / 百公里，电机功率 180 千瓦。充电速度也不错，15 分钟就能从 30% 充到 80%。

这样的数据，在 10 万级市场里，虽说不算惊掉下巴，但竞争力十足。尤其是增程版，摆明了是为那些有 “续航焦虑” 的用户准备的。

素材来源于网络

综合分析：精准定位，剑指竞品

总的来看，i60 很可能是这样一台车：

定价或许能下探到 8 万级别（入门版），外观比霸王龙更显年轻，支持高速 NDA，主打增程动力，座舱体验和霸王龙差不多的 SUV。

它大概率不会和铂智 3X 正面刚，反而更可能和宋 Pro DM - i 这类入门插混 SUV 争市场，继续在 10 万级市场里 “内卷”。

互动一下：你觉得 i60 这波操作能成功吗？是 “换汤不换药”，还是 “真香警告”？欢迎在评论区分享你的看法！

HTML版本： [埃安 i60 悄悄预售，这是要 “卷” 翻 10 万级市场？](#)